 Warszawa, 28 czerwca 2022 r.

MINISTER DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

***Konrad Szymański***

Sygn. DPUE.920.296.2022.AR(2)

dot.: DGWiŻŚ-1.0210.3.2021 z 13.06.2022 r.

**Pan Andrzej Adamczyk**

**Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

nawiązując do przedstawionych wyjaśnień, które odnoszą się do uwag zgłoszonych w opinii z 31 marca 2022 r. (sygn. DPUE.920.296.2022.AR(2)) o zgodności z prawem Unii Europejskiej *projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej* uprzejmie informuję, że przyjmuję wyjaśnienia dotyczące uwag zgłoszonych w punktach od 2 do 4 oraz od 6 do 9 przywołanej opinii.

Jeśli chodzi natomiast o uwagę dotyczącą nieuwzględnienia w projekcie ustawy oraz w tabeli zgodności niektórych definicji wynikających z *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej* (uwaga nr 1), informuję, że przyjmuję przedstawione wyjaśnienia wskazujące na brak konieczności przenoszenia tych definicji do projektu ustawy.

Jednak w związku z tym, że notyfikacji kompletnej transpozycji dyrektywy w Bazie Notyfikacji Krajowych Środków Wykonawczych (obecnie Baza Themis/Directives) towarzyszyć musi jednoznaczne wskazanie przepisów wdrażających poszczególne przepisy dyrektywy (tabela zgodności), niezbędne jest przedstawienie w tabeli zgodności stosownych wyjaśnień odnośnie do każdej z tych definicji. Na obowiązek dołączania takich informacji wskazuje Komisja Europejska powołując się na wyrok Trybunału Sprawiedliwości UE z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie C-543/17 Komisja/Belgia.

Odnośnie do uwagi dotyczącej nieprzedstawienia tabeli zgodności do *dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2020/12 uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia* (uwaga nr 5) dziękuję za deklarację opracowania tabeli zgodności do tej dyrektywy; zwracam jednak jednocześnie uwagę, że ocena kompletności i prawidłowości wdrożenia dyrektywy 2020/12 zostanie dokonana po przekazaniu brakujących dokumentów.

Niezależnie pod powyższego, w związku z nieprzedłożeniem projektu ustawy, który uwzględniałby wszystkie zgłoszone w toku uzgodnień międzyresortowych zmiany, zwracam również uwagę na możliwość zgłoszenia dalszych uwag odnośnie do zgodności projektowanej ustawy z prawem Unii Europejskiej, po otrzymaniu nowej wersji projektu.

*Z poważaniem*

Konrad Szymański

Minister do Spraw Unii Europejskiej

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*